

Modèle: IK-009 - GAMME INDUSTRIELLE

TRIPHASÉ - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

Groupe électrogène avec tableau manuel.



Illustration indicative.

PRP

PUISSANCE CONTINUE : 8 kVA

PRP "Prime Power" norma ISO 8528-1

LTP

PUISSANCE DE SECOURS : 9 kVA

LTP "Limited Time Power" norma ISO 8528-1

MOTEUR

| MARQUE | MODÈLE |
|--------|----------|
| KOHLER | KDW 1003 |

ALTERNATEUR

| MARQUE | MODÈLE |
|-----------|------------|
| MECC-ALTE | BTP 3-2S/4 |

| TENSION | HZ | PHASE | COS Ø | PRP kVA/kW | LTP kVA/kW | INTENSITÉ (LTP) |
|---------|----|-------|-------|------------|------------|-----------------|
| 400/230 | 50 | 3 | 0,8 | 7,8/6,3 | 8,6/6,9 | 12,47 |

Modèle: IK-009 - GAMME INDUSTRIELLE

TRIPHASÉ - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

| MARQUE | MODÈLE |
|--------|----------|
| KOHLER | KDW 1003 |

Paramètres généraux

| | |
|----------------------------|------------|
| Puissance PRP (kWm) | 7.70 |
| Puissance LTP (kWm) | 8.50 |
| Nbre de cylindres | 3 |
| Cylindrée (L) | 1.03 |
| Diamètre par course (mm) | 75 x 77,6 |
| Rapport de compression | 22.80 |
| Système de refroidissement | LIQUID |
| Injection | INDIRECT |
| Aspiration | NATURAL |
| Régulateur de série | MECHANICAL |
| Couplage volant | 5 - 6,5" |

Système de lubrification

| | |
|------------------------------------|------|
| Capacité huile (L) | 2.40 |
| Consommation huile (%) | 0.01 |
| Min. alarme pression d'huile (bar) | 1.50 |

Système de ventilation

| | |
|--|---|
| Débit de refroidissement de l'air (m3/h) | - |
| Débit d'air en combustion (m3/h) | - |
| Contrepression max. pour le ventilateur (mbar) | - |

Système d'échappement

| | |
|---------------------------------------|---|
| Débit des gaz d'échappement (m3/h) | - |
| Contrepression d'échappement e (mbar) | - |
| Temp. des gaz d'échappement (°C) | - |

Système électrique

| | |
|-----------------------|----|
| VDC (V) | 12 |
| Batterie (Ah) | 60 |
| Moteur démarrage (kW) | - |



GROUPE ÉLECTROGÈNE INMESOL

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Le groupe électrogène INMESOL est un appareil qui produit de l'énergie électrique. Il est utilisé dans les endroits non desservis par le **RÉSEAU DE DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE** ou pour se substituer à ce dernier en cas de coupure.

Les éléments mobiles, courroie de distribution, ventilateur, etc. et toutes les parties soumises à des températures élevées durant son fonctionnement, tuyau d'échappement, etc., sont protégés conformément à la directive relative à la sécurité des machines **2006/42**.

LÉGISLATION

Les appareils sont marqués du label « CE », et tous sont accompagnés d'une Déclaration de conformité indiquant qu'ils répondent bien aux dispositions du **R.D. 842/2002 relatif au Règlement en matière de basse tension** et aux directives européennes suivantes :

- 2006/42 relative à la sécurité des machines.
- 2006/95/CE en matière de sécurité électrique.
- 2004/108/CE en matière de compatibilité électromagnétique.
- 2005/88/CE en matière d'ÉMISSIONS SONORES dans l'environnement des machines utilisées en extérieur (pour les GROUPE INSONORISÉS).

Modèle: IK-009 - GAMME INDUSTRIELLE

TRIPHASÉ - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

IN GAMME
INDUSTRIELLE

Données de fourniture

Ensemble moteur / alternateur couplé et fixé à l'aide de supports anti-vibrations sur le châssis en profil acier hautement résistant électro-soudé puis traité avec des produits décapants avant application d'une couche de zinc et d'une peinture polyester (QUALICOAT).

Carrosserie en acier insonorisée avec de la laine de roche ignifugée et traitée avec des décapants avant application d'une couche de zinc et d'une peinture polyester (QUALICOAT).

Châssis étanche

Réservoir de combustible intégré au châssis équipé d'une jauge de mesure et connexion vers le moteur.

Moteur auto réfrigéré avec ventilateur mécanique soufflant.

Silencieux de type résidentiel permettant - 35 db (a) d'atténuation, et tuyau d'échappement des gaz vers l'extérieur, équipé d'un clapet.

Coffret de commande et de puissance électrique avec platine de protection et contrôle et instruments de mesure, configuré de manière à permettre la lecture des mesures électriques, de la tension, du combustible, des heures de fonctionnement, etc. avec démarrage par signal

Protection avec disjoncteur et différentielle.

Alternateur de charge de la batterie avec prise de terre.

Batterie de démarrage avec câblage, fixation sur moteur et protection des bornes.

Installation d'une prise de terre prévue pour piquet (piquet non inclus).

Protection de sécurité sur les parties chaudes, mobiles et sous tension

Bouton d'arrêt d'urgence situé à l'extérieur.

Pompe d'extraction de l'huile du carter du moteur.

Alternateur auto-excité et auto-régulé.

Anneau de levage par grue. jusqu'à 450 kVA. (Sauf version avec carrosserie basculante)

Châssis préparé pour installation de un kit de transport.

Régulation électronique du moteur à partir de 220 kVA (LTP).

Sortie horizontale de l'air chaud (jusqu'à carrosserie 4200x1600x2245)

EN OPTION

Chargeur du batterie

Résistance de préchauffage

Inverseur de source pour groupe à démarrage manuel (consulter finalise pagine)

Kit de bases dès 20 kVA jusqu'à 400 kVA PRP

Silencieuse résidentiel

V1 GROUPE PREDISPOSITION
AUTO

V2 GROUPE AUTOMATIQUE **AVEC INVERSEUR ET**
PROTECTION DISJONCTEUR.

V3 GROUPE À DEMARRAGE AUTOMATIQUE **SANS INVERSEUR**
DE SOURCE AVEC COFFRET INVERSEUR SEPARÉ.

Modèle: IK-009 - GAMME INDUSTRIELLE

TRIPHASÉ - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

TABLEAU DE CONTRÔLE COMMANDES MANUEL DSE 3110

Tableau de CONTRÔLE COMMANDES MANUEL, PROTECTION ET DISTRIBUTION, monté sur le groupe électrogène sur un châssis métallique avec une centrale de protection du moteur DSE 3110.



Illustrations indicatives.

Il comprend les éléments suivants :

1. CLÉ DE CONTACT

2. BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE

3. INSTRUMENTS DE MESURE :

Ampèremètre(s) analogique(s)

Horloge de combustible.

Voltmètres analogiques

Lecture numérique de la fréquence et compteur horaire (DSE 3110).

Modèle: IK-009 - GAMME INDUSTRIELLE

TRIPHASÉ - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

TABLEAU DE CONTRÔLE COMMANDES MANUEL DSE 3110

4. CONTRÔLE DU GROUPE ET PROTECTION DU MOTEUR : DSE3110

Permet de DÉMARRER ET ARRÊTER le groupe MANUELLEMENT

Peut être réalisé de façon AUTOMATIQUE grâce au dispositif de DÉMARRAGE PAR SIGNAL.

Lecture numérique des heures de fonctionnement et de la fréquence

Contrôle les principaux paramètres du moteur et déclenche une alarme ou arrête si besoin la machine :

- Tension haute et basse (ARRÊT)
- Fréquence haute et basse vitesse (ARRÊT)
- Pression de l'huile basse et température de refroidissement élevée (ARRÊT)
- Défaut de l'alternateur charge-batteries (ALARME)
- Niveau de combustible bas (ALARME)

5. PROTECTIONS

| PROTECT. MAGNETOTHERMIQUE (A) | RELAIS DIFFERENTIAL | DISTRIBUTION |
|-------------------------------|---------------------|-------------------|
| 16A, 4P | Modular 25A, 30mA | CEE5P16A+CEE3P16A |

EN OPTION

EN OPTION 1:

TABLEAU AUTOMATIQUE POUR GROUPE MANUEL : ATS DSE 334

Ce tableau permet au groupe de contrôle manuel de fonctionner en mode secours en cas de coupure du réseau puisque l'ATS envoie l'ordre de démarrage et d'arrêt du groupe lorsqu'il détecte une coupure ou le rétablis



Illustrations indicatives.

Il comprend les éléments suivants :

Passer à un interrupteur composé de deux contacteurs avec un verrouillage électrique et mécanique.

Chargeur de la batterie

Fusibles

Boîtier de raccordement d'entrée de l'alimentation, secteur et sortie de la charge électrique.

Le module de contrôle automatique de transfert DSE 334 fournit les fonctions et les caractéristiques suivantes:

- | | |
|---|---|
| ▪ La puissance de sortie du relais hors tension. | ▪ Indicateurs LED. |
| ▪ Basculement automatique de l'alimentation. | ▪ Un écran à quatre lignes |
| ▪ Horloge en temps réel | ▪ Entrée en cas de défaillance du groupe électrogène. |
| ▪ 10 entrées et 5 sorties configurables | ▪ Contrôle du courant électrique (facultatif) |
| ▪ Enregistrements des activités | ▪ Le niveau de tension peut être ajusté sur le secteur défaillant |
| ▪ Minuteurs réglables | ▪ Indicateur de disponibilité du générateur. |
| ▪ La configuration peut être réalisée via un ordinateur et/ou via un panneau de contrôle. | ▪ Signal de démarrage de l'appareil |

EN OPTION

EN OPTION 2:

BASCULEMENT VERS LE MODULE DE CONTRÔLE NUMÉRIQUE MANUEL DSE 6010 MKII.

ÉCRAN LCD :

Équipée d'un écran LCD qui facilite la lecture des paramètres d'information sur le MOTEUR, L'ALTERNATEUR et LA CHARGE.

MOTEUR :

Température de refroidissement

Pression de l'huile

Vitesse de rotation (rpm)

Niveau du combustible

Tension de la batterie

Tension de l'alternateur de la batterie.

Heures de fonctionnement

Nombre de démarrages

ALTERNATEUR ET CHARGE :

Tensions entre phases et entre phases et neutre..

Intensités

Fréquence

CONTRÔLE DU GROUPE :

DÉMARRER ET ARRÊTER le groupe MANUELLEMENT.

Peut être réalisé de façon AUTOMATIQUE grâce au dispositif de DÉMARRAGE PAR SIGNAL.

PROTECTION DU MOTEUR ET DE L'ALTERNATEUR, AVEC ALARMES ACTIVÉES :

MOTEUR :

Pression basse de l'huile

Température de refroidissement élevée

Tension haute et basse des batteries

Défaut de l'alternateur de charge des batteries

Niveau bas du combustible

ALTERNATEUR :

Tension haute et basse

Fréquence haute et basse

Surcharge de l'intensité (A)

AUTRES CARACTÉRISTIQUES :

Une horloge en temps réel permet d'enregistrer les 50 derniers événements.

Entrées et sorties paramétrables.

Alarmes et temporisateurs paramétrables.

Connectivité USB

Entièrement paramétrable avec logiciel et PC.

Commande à distance avec communication par câble USB

Horloge offrant la possibilité de programmer de multiples actions de maintenance, à configurer pour un fonctionnement optimal du moteur. Programmation hebdomadaire et/ou mensuelle pouvant aller jusqu'à 8 démarrages et arrêts par semaine.

AUTRES CONFIGURATIONS qui augmentent le nombre de régimes possibles